

ส่วนเทคโนโลยีสารสนเทศ
รับเลขที่..... 691
วันที่ ๙ เดือน ๙๓ พ.ศ. ๕๙
เวลา..... ๙:๐๐ น.

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

งานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2560 ของแขวงทางหลวงยโสธร งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ-โนนชัยศรี ระหว่าง กม.231+525-กม.233+070 ปริมาณงาน 15,450 ตร.ม. โดยมีรายละเอียด ดังนี้.-

1. แบบแปลนก่อสร้าง

1.1 ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2560 ของแขวงทางหลวงยโสธร งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ-โนนชัยศรี ระหว่าง กม.231+525-กม.233+070 ปริมาณงาน 15,450 ตร.ม. ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 ได้ลงนามอนุมัติเมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2559 จำนวน 6 แผ่น (แนบ)

1.2 แบบมาตรฐานสำหรับทางหลวง (Standard Drawings) ให้เป็นไปตามที่ปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง ข้อ 1.1

2. มาตรฐานและข้อกำหนด

พัสดุนำมาใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ที่กรมทางหลวง ได้กำหนดไว้แล้วในแบบแปลนก่อสร้างในข้อ 1.1

3. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้.-

- 3.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 3.2 รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- 3.3 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- 3.4 คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาลับปี พ.ศ. 2545
- 3.5 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- 3.6 คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- 3.7 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- 3.8 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- 3.9 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ

กรมทางหลวง (กันยายน 2556)

4. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

4.1 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างโดยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว (ซึ่งมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท)

4.2 ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุนชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

4.3 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

4.4 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

4.5 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและ
ห้ามทำสัญญา ตามที่ กวพ. กำหนด

4.6 เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ได้รับ
การจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท 6 งานบูรณะทางแบบ PAVEMENT IN-PLACE
RECYCLING กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

4.7 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย
หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

4.8 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์
ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

4.9 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน
สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

5. รายละเอียดของงานและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

5.1 รายละเอียดของงาน ดังนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (Estimated)	หน่วย (Unit)	หมายเหตุ
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	120	CU.M.	
2	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	96	CU.M.(Loose)	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	15,450	SQ.M.	
4	PRIME COAT	15,450	SQ.M.	
5	TACK COAT	15,640	SQ.M.	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	11	TON	

5.2 ภายในระหว่าง กม.ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ งานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอน ตอนต้น หรือ ตอนปลายภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ได้กำหนดไว้ใน ประกาศ/สัญญา นี้

5.3 ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงาน ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและ กำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงาน หลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือ ก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงาน ให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้ว่าจ้างทำผิดสัญญาข้อใด ข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาข้อใด และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญา ดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง พ้นจากความผิดตามสัญญา


5.4 เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้อง ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและ จุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผนป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือ สำนักเลขาธิการรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ ดังนี้.-

1. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
2. ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
3. ปริมาณงานก่อสร้าง
4. ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
5. ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
6. วงเงินค่าก่อสร้าง
7. ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
8. ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
9. กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

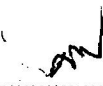
5.5 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2

5.6 ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบ เลขที่ RS-102, RS-103, RS-104, RS-105 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างาน จะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

5.7 ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการจราจรผ่านได้โดยสะดวกและ ปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจ ของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจน จัดให้มีคนให้ สัญญาณจราจรและมีไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2547 เรื่องการขุดหลุม งานปลูกปัก หรือวางสิ่งของเกาะกะไวในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก การไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล) กำหนดรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายอดิศักดิ์ ชนะพันธ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นางสมพัทธ์ พรหมแสนวิเศษ)