

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

งานจ้างเหมาบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ของแขวงทางหลวง ร้อยเอ็ด พัฒนาทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด-สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.25+800-กม.27+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงินงบประมาณ 49,000,000.00 บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้.-

1. แบบแปลนก่อสร้าง

1.1 ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด พัฒนาทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด-สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.25+800-กม.27+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 ได้ลงนามอนุมัติเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2560 จำนวน 24 แผ่น (แนบ)

1.2 แบบมาตรฐานสำหรับทางหลวง (Standard Drawings) ให้เป็นไปตามที่ปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง ข้อ 1.1

2. มาตรฐานและข้อกำหนด

พัสดุนำมาใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ที่กรมทางหลวง ได้กำหนดไว้แล้วในแบบแปลนก่อสร้างในข้อ 1.1

3. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้.-

- 3.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 3.2 รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- 3.3 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- 3.4 คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ. 2545
- 3.5 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- 3.6 คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- 3.7 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- 3.8 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- 3.9 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (กันยายน 2556)

4. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

4.1 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างโดยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว (ซึ่งมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท)

4.2 ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระทุ้งไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

4.3 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

4.4 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

4.5 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและ
ห้ามทำสัญญา ตามที่ กวพ. กำหนด

4.6 เป็นผู้ที่ผ่านมาการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ได้รับ
การจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างชั้นพิเศษหรืองานก่อสร้างทาง ชั้น 1-2 กับกรมทางหลวงและ
ไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

4.7 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย
หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

4.8 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์
ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

4.9 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน
สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

5. รายละเอียดของงานและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

5.1 รายละเอียดของงาน ดังนี้.-

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน (Estimated) | หน่วย (Unit) | หมายเหตุ |
|--------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------|
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | 27,000 x | SQ.M. ✓ | |
| 2 | EARTH EXCAVATION | 8,500 x | CU.M. ✓ | |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | 300 x | CU.M. ✓ | |
| 4 | EARTH EMBANKMENT | 16,340 x | CU.M. ✓ | |
| 5 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | 50 x | CU.M. ✓ | |
| 6 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | 4,000 x | CU.M. ✓ | |
| 7 | SELECTED MATERIAL A | 5,770 x | CU.M. ✓ | |
| 8 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | 4,030 x | CU.M. ✓ | |
| 9 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | 3,950 x | CU.M. ✓ | |

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน (Estimated) | หน่วย (Unit) | หมายเหตุ |
|--------------|---|--------------------------|-----------------|----------|
| 10 | PRIME COAT | 19,200 ✕ | SQ.M. ✓ | |
| 11 | TACK COAT | 53,900 ✕ | SQ.M. ✓ | |
| 12 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | 60 ✕ | TON ✓ | |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER | | | |
| | COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | 19,200 ✕ | SQ.M. ✓ | |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING | | | |
| | COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | 53,400 ✕ | SQ.M. ✓ | |
| 15 | R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. CLASS 2 | 60 ✕ | M. ✓ | |
| 16 | R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. CLASS 2 | 150 ✕ | M. ✓ | |
| 17 | R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. CLASS 3 | 1,700 ✕ | M. ✓ | |
| 18 | R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.00 | | | |
| | (ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.) | 120 ✕ | EACH ✓ | |
| 19 | RETANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET. | 120 ✕ | M. ✓ | |
| 20 | RETAINING WALL TYPE II | 1,500 ✕ | M. ✓ | |
| 21 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | 1,800 ✕ | M. ✓ | |
| 22 | 40 x 40 x 4 CM. CONCRETE SLAB WITH 5 CM. | | | |
| | SAND CUSHION | 6,150 ✕ | SQ.M. ✓ | |
| 23 | PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. | | | |
| | SAND CUSHION | 170 ✕ | SQ.M. ✓ | |
| 24 | MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB | 250 ✕ | M. ✓ | |
| 25 | W-BEAM GUARDRAIL | 36 ✕ | M. ✓ | |
| 26 | KILOMETER STONE | 2 ✕ | EACH ✓ | |
| 27 | ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี | | | |
| | หนา 1.2 มม.) ชนิด HIGH INTENSITY GRADE | | | |
| | พื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ | | | |
| | (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาวฯ) และ | | | |
| | ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) | 10 ✕ | SQ.M. ✓ | |
| 28 | เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. | | | |
| | (คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.) | 50 ✕ | M. ✓ | |

5.2 ภายในระหว่าง กม.ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ งานจ้างเหมา
บูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือ
เว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอน ตอนต้น หรือ ตอนปลายภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร
เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศ/สัญญาฯ นี้

5.3 ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงาน
ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและ
กำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงาน หลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือ
ก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารทำงาน
ให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้ว่าจ้างทำผิดสัญญาข้อใด
ข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือ
ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้
และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญา
ดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง พ้นจากความผิดตามสัญญา

5.4 เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้อง
ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและ
จุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือ
สำนักเลขาธิการรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ
ดังนี้.-

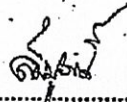
1. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมาย
ของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
2. ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
3. ปริมาณงานก่อสร้าง
4. ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
5. ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
6. วงเงินค่าก่อสร้าง
7. ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
8. ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
9. กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน


5.5 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1
และ เล่มที่ 2


5.6 ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบ
เลขที่ RS-102, RS-103, RS-104, RS-105 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างาน
จะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

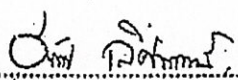
5.7 ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและ
ปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจ ของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจน จัดให้มีคนให้
สัญญาณจราจรและมีไฟแฉ่งสัญญาณจราจรในเวลาากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของ
สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2547 เรื่องการขุดหลุม
งานปลูกปัก หรือวางสิ่งของใดๆไว้ในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก
การไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขข้อนี้.


6. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความเห็น
สามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือเสนอความเห็น เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดทำ
เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซองถึง "คณะกรรมการจัดทำ
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดทำ" สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) เลขที่ 119
ถนนถิ่นามนทร์ ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม 44000 E - Mail : road2.48@doh.go.th ,
ทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ โดยระบุชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ
(นายสมนุช แก้วลัมย์) กำหนดรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายภูวสิทธิ์ เข็มชัยตระกูล)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นางณัฐรดา กุลติลก)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายอานุภาพ ดวงชัย)