

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา**

งานจ้างเหมาบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ของแขวงทางหลวง กาฬสินธุ์ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา- ปากทางเขื่อนลำปาว ระหว่างกม.594+900-กม.596+050 (RT.) และกม.611+745-กม.612+950 (LT.,RT.) เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 37,873 ตร.ม. โดยมีรายละเอียด ดังนี้.-

**1. แบบแปลนก่อสร้าง**

1.1 ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืน ให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา-ปากทางเขื่อนลำปาว ระหว่างกม.594+900-กม. 596+050 (RT.) และกม.611+745-กม.612+950 (LT.,RT.) เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 37,873 ตร.ม. ซึ่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 ได้ลงนามอนุมัติเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2560 จำนวน 12 แผ่น (แนบ)

1.2 แบบมาตรฐานสำหรับทางหลวง (Standard Drawings) ให้เป็นไปตามที่ปรากฏในแบบแปลน ก่อสร้าง ข้อ 1.1

**2. มาตรฐานและข้อกำหนด**

พัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ที่กรมทางหลวง ได้กำหนดไว้แล้วในแบบแปลนก่อสร้างในข้อ 1.1

**3. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้.-**

- 3.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 3.2 รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- 3.3 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- 3.4 คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ. 2545
- 3.5 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- 3.6 คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- 3.7 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- 3.8 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- 3.9 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ

กรมทางหลวง (กันยายน 2556)

**4. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา**

4.1 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างโดยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว (ซึ่งมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท)

4.2 ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

4.3 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง  
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา  
อย่างเป็นการธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

4.4 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล  
ของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

4.5 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและ  
ห้ามทำสัญญา ตามที่ กวพ. กำหนด

4.6 เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ได้รับ  
การจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท 6 งานบูรณะทางแบบ PAVEMENT IN-PLACE  
RECYCLINGกับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

4.7 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย  
หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

4.8 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง  
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์  
ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

4.9 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน  
สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

## 5. รายละเอียดของงานและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

### 5.1 รายละเอียดของงาน ดังนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (Estimated)	หน่วย (Unit)	หมายเหตุ
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	125	CU.M.	
2	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (AVERAGE)	1,134	CU.M.(Loose)	
3	COLD MILLING 13 CM. DEEP (AVERAGE)	27,163	SQ.M.	
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	26,547	SQ.M.	
5	PRIME COAT	27,163	SQ.M.	
6	TACK COAT	38,948	SQ.M.	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	14	TON	
8	8 CM. ASPHALT CONCRETE BOUND BASE 8 CM. THICK ON PRIME COAT	2,173	CU.M.	



5.2 ภายในระหว่าง กม.ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ งานจ้างเหมา  
บูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ในตอนใดกว้างเท่าใด  
หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอน ตอนต้น หรือ ตอนปลายภายในระยะไม่เกินด้านละ 5  
กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศ/สัญญา นี้

5.3 ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงาน  
ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและ  
กำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงาน หลัต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือ  
ก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารทำงาน  
ให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้ว่าจ้างทำผิดสัญญาข้อใด  
ข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือ  
ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้  
และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญา  
ดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง พ้นจากความผิดตามสัญญา

5.4 เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้อง  
ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและ  
จุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือ  
สำนักเลขาธิการรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ  
ดังนี้ -

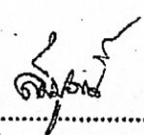
1. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมาย  
ของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
2. ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
3. ปริมาณงานก่อสร้าง
4. ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
5. ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
6. วงเงินค่าก่อสร้าง
7. ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
8. ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
9. กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน


5.5 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1  
และ เล่มที่ 2

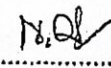
5.6 ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบ เลขที่ RS-102, RS-103, RS-104, RS-105 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างาน จะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

5.7 ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและ ปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจ ของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจน จัดให้มีคนให้ สัญญาณจราจรและมีไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลาากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2547 เรื่องการขุดหลุม งานปลูกปัก หรือวางสิ่งของเกะกะไว้ในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก การไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

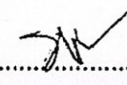
6. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สามารถเสนอแนะ วิचारณ์ หรือเสนอความเห็น เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซองถึง "คณะกรรมการจัดทำ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา" สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) เลขที่ 119 ถนนถิ่นานนท์ ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม 44000 E - Mail : road2.48@doh.go.th , ทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ โดยระบุชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานคณะกรรมการ  
(นายสมบูรณ์ แก้วลมัย) กำหนดรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการฯ  
(นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล)

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการฯ  
(นางณัฐรดา กุลดิลก)

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการฯ  
(นายธนัชพงษ์ เลิศปิติพิทักษ์)

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการฯ  
(นางสาวพนนิดา พานอนันต์)